

KNIVSTA

2026



**DEN
100:E
KÅSAN**

7-8 NOVEMBER

Första start lördag 08.30

SMK Uppsala har tidigare arrangerat kåsan:
1924, 1936, 1946, 1956, 1966, 1976, 1986, 1996, 2006, 2016

Arrangör:



T
I
L
L
Ä
G
G
S
R
E
G
L
E
R



INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER

FÖR DEN 100:e

NOVEMBERKÅSAN

7- 8 november 2026

Tävlingen arrangeras i full överensstämmelse med SVEMO:s nationella tävlingsbestämmelser och SMK:s specialregler för Novemberkåsan 2026, som har godkänts av SVEMO:s Supervisor med tillståndsnummer 70-08.

1. ARRANGÖR:

SMK Uppsala, Bergsbrunnagatan 4, 753 23 Uppsala

2. STARTPLATS:

Knivsta, Centrum för Idrott och Kultur (CIK). 3 km från E4-avfart no, 184. Cirka 20km söder Uppsala.

Koordinater CIK: SWEREF 99 TM (N,E), 66 23 667, 657 007

3. TÄVLINGENS ART:

Enduro typ 1 Svensk, enligt SVEMO:s enduroreglementet och SMK:s specialregler för Novemberkåsan och dessa tilläggsgregler.

Tävlingen är internationell.

4. SUPERVISOR:

Tomm Holm, 070-201 12 25, tomm.holm@svemo.se

5. Jury:

Tomm Holm ordf., Lars Pärnebjörk, Fredrik Johansson.

6. ORGANISATIONSKOMMITTÉ.

Christer Eriksson ordf., Lars-Gunnar Pettersson, Bosse Larsson, Rolle Stavvind, Michel Lindskog, Anders Norstedt, Yngve Ekeberg, Börje Hellberg, Bosse Jansson och Sture Jonsson.

7. TÄVLINGSLEDNING:

Tävlingsledare: Christer Eriksson, 070-243 86 40 (kl.10-20),

Bitr. tävlingsledare: Lars-Gunnar Pettersson

Ekonomichef: Bosse Larsson

Sekreterare: Gerty Pettersson

Presschef: Sture Jonsson

Säkerhetschef: Rolle Stavlin

Banchef: Börje Hellberg

Materialchef: Michel Lindskog

Miljöchef: Bosse Jansson

Depåchef: Tomas Ludvigsson

8. BANAN:

Består an 4 st specialsträckor med medelhastighet 40 km/tim.

Varvets längd är c:a 119 km, varav specialsträcka c:a 75 km.

Banan köres 1 varv på dagen och 2 varv på natten + 2 specialsträckor.

Dam bredd kör ett varv på dagen och ett varv på natten.

9. BANAN OFFETLIGGÖRS:

Onsdag 2026-11-04 kl. 08.00, vid CIK.

10. SERVICEDEPÅ:

Depån kommer att vara öppen från fredag 2026-11-06 kl. 08.00 till söndag 2026-11-08 kl.14.

Serviceplatsen har begränsat utrymme. Alla får min 7,5x6 m.

Mer information om serviceplatser kommer senare på hemsidan.

SMK Uppsala kommer inte att tillhandahålla el.

Det är förbjudet att borra ner tältpinnar etc. i asfalten.

Tänk på att det skall vara miljömatta under elverken i depån.

Var och en städar sin serviceplats innan avresa.

Team som vill köpa in sig på större depåplats ombedes kontakta vår depåchef Tomas Ludvigsson på telefon 070-520 99 88, mail tomas.ludvigsson@abus-nordic.com.

11. SERVICE:

Service får endast ske i servicedepån.

Miljömatta är obligatorisk i hela depåområdet. MC skall vid **all** uppställning stå på miljömatta.

All främmande hjälp med service och reparationer under Novemberkåsan är förbjuden med följande undantag:

- Påfyllning av bränsle, olja och kylarvätskor, varvid servicepersonal även får öppna och stänga bensin- och oljetankar samt kylare.
- Byte av olja i motor och växellåda, dvs. avlägsnande av gammal olja och påfyllning av ny.
- Påfyllning av luft i slangar samt lufttryckskontroll.
- Påfyllning av bromsvätska samt luftning och justering av bromsar, dock ej utbyte av

delar.

- Smörjning av kedja.
 - Rengöring av motorcykeln, dock inte med hjälp av högtryckstvätt etc.
 - Svetsning av motorcykeln under tävling är ej tillåten.
- Överträdelse kommer att beivras enligt SR 5.6.8.
Hjulbyte är ej tillåtet.
Föraren demonterar, reparerar och monterar hjul själv.

12. **BESIKTNING:**

Vid start- och målområdet. Alla måste uppvisa giltigt körkort vid anmälan.
Besiktningen är öppen fredagen 6/11 kl. 17.00- 21.00.
Märkning av huvudram, vevhus, ram, nav samt ljuddämpare kommer att ske.
Ljudprov, kontroll av hjälm (reflex), godkänd registreringsskylt samt kontroll av transponder.
Förare som startar med fel nummerplåtsfärg bestraffas med 10 minuters tidstillägg.
Omedelbart efter besiktning och efter målgång på dagsetappen skall motorcykeln placeras i Parc Fermé.

13. **ANMÄLAN:**

Anmälan via SVEMO:s TA senast 22 oktober 2026.

14. **TÄVLINGSKLASSER:**

Klass 1: Elit. Klass 2: Senior. Klass 3: Junior. Klass 4: Dam. Klass 5: Dam bredd.

15. **ANMÄLAN TÄVLINGSDAGEN:**

Klubb- och märkeslag (MC). 3 eller 4 förhandsanmälda förare, varav de tre bästa räknas. Lagen kan mixas klass 1- 4, och anmäles före första start.
Anmälan sker vid start- och målplatsen för samtliga förare fredagen 6 november kl. 16.00 -20.00.

16. **ANMÄLNINGSavgIFTER:**

Anmälningsavgift 1800 kr för samtliga klasser. Efteranmälningsavgift är 500 kr + ordinarie avgift.
Lagavgifter 1.000 kr per lag.

17. **TRANSPONDER:**

All tidtagning sker med AMB/myLaps MX Transponder. Transponder tillhandahålls inte av arrangören utan det är den tävlandes ansvar att ha en fungerande transponder monterad på sin MC.

18. **RESPITTID.**

Dagsetapp 60 min, nattetapp 120 min.

19. **ÅTERBUD:**

Lämnas via SVEMO TA. Anmälningsavgiften -150kr i administrationsavgift återbetala

om återbud görs senast 48 timmar före första start. Vid senare återbud återbetalas ingen avgift.

20. INSTÄLLD TÄVLING:

Vid mindre än 50 st anmälningar vid ordinarie anmälningstids utgång eller vid oförutsedda händelser kommer vi att avlysa tävlingen och samtliga får sin anmälningsavgift -150 kr i administrativa kostnader.

21. STARTORDNING:

De 25 främsta förarna ur SEC samt avtalsförare från SMK Centralstyrelse lottas samman från och med startnummer 25. Wildcards kan förekomma. 3 förare /minut. Första start dagsetapp kl. 08.31. Första start nattetapp kl. 16.30.

22. SÄRSKILJNING:

Tävlande som får samma resultat, särskiljs genom bästa tid på sista specialsträckan på nattetappen. Därefter näst sista specialsträckan osv.

23. PRISER:

Samtliga som fullföljer tävlingen i klass 1, 2, 3 och 4 erhåller SMK:s jetong.
Totalsegraren erhåller inteckning i vandringspriset Novemberkåsan.
Segraren i klass 4 Dam, erhåller inteckning i vandringspriset Evolution Trophy.
De 15 bästa i varje klass erhåller pris.

24. RESULTATLISTA:

Resultatlista och övrig information kommer löpande att anslås på den digitala anslagstavlan.

25. PRISUTDELNING:

Söndagen 8/11 kl. 10.00 i CIK.

26. ÖVRIGT:

Varje tävlande kommer att få ha 2 ryggsäcksåkare in i depån.
Vi ber tävlande och ryggsäcksåkare att följa trafikreglerna.
Vid TK får endast förare och funktionär vistas.
Om väderleksförhållanden råder med ej tjälad mark kommer dubbdäck ej att tillåtas.
Besked om detta kommer att finnas på hemsidan senast 48 timmar före innan start.

27. ÖVRIGA UPPLYSNINGAR:

Mer information kommer att finnas på hemsidan när den kommer igång.

28. ANSVAR:

Allt tävlande sker på egen risk. SVEMO och SMK Uppsala samt övriga funktionärer fransäger sig allt ansvar för skador eller olyckor samt sabotage under tävlingen.

